



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury

# PS 12-01

## D.1.1.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV    SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK    ±0,000 = xxx.xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace  
Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1  
Slavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 1

Sdružení: „SEU + SP+PROJIS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“

ING. STANISLAV JAROŠ  
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Zpracovatel částí:

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ  
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	JIRÍ JAKUBEC	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-010.640

Název PS/SO:	Datum:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 12-01 KYJICE - ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, TZZ	09 / 2019

Název přílohy:	Číslo přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA KYJICE - ODB. DOLNÍ RYBNÍK NAVRHOVANÝ STAV	0201

Tratová rychlost pro klasické soupravy .....120 km/h  
Tratová rychlost pro soupravy s výk. skříní ....140km/h  
Zábrzdňá vzdálenost .....1000m